

Směrnice o poskytování cestovních náhrad a úhrad cestovních výdajů České astronomické společnosti (ČAS) KOMENTÁŘ K METODICKÉMU POSTUPU

Ve směrnici jsou popsány dva případy.

- 1) Cestovní náhrada – nutná DPP!!!
- 2) Cestovní výdaj – ostatní případy.

1) Cestovní náhrada - Vznik práva na cestovní náhradu **je podmíněn** existencí pracovního vztahu - tedy smlouvou DPP. Platí se silniční daň.

2) Cestovní výdaj - právo na úhrady cestovních výdajů může při splnění určitých podmínek vzniknout i osobám mimo pracovní vztah, například vnitřním předpisem občanského sdružení. Tyto postupy se použijí v případě, kdy určité osoby vykonávají pro občanské sdružení nějakou činnost, se kterou souvisí výkon „pracovní“ cesty. S takovými cestami pak souvisí standardní cestovní výdaje (jízdny, ubytování, parkovné, apod.)
Občanské sdružení je tedy oprávněno poskytovat úhradu cestovních výdajů ve výši dle svého vlastního uvážení. Stejně tak má sdružení volnost při rozhodování o výši stravného při „pracovních“ cestách. Návrh je za 1 km – 3,70 Kč!!

Závěr:

Cestovní náhrada: vlastní auto jen osoby na základě DPP, lze i jízdenky hromadné dopravy . . . a **všichni** musí mít DPP. S tím je související náhrada stravného, ubytování a ostatních nákladů.
Cestovní náhrada je v tomto případě daňově uznatelný náklad.

Cestovní výdaj: všichni a všechno ostatní bez DPP . . . jak auto, tak veřejný dopravní prostředek, náhrada stravného, ubytování a ostatních nákladů. Úhrady cestovních výdajů pak nejsou daňově uznatelný náklad.

Pro tyto případy jsou tedy vyhotoveny dva VZORY formulářů, jeden pro cestovní náhrady (nutná DPP) a jeden pro úhradu cestovních výdajů (ostatní případy, tedy bez DPP).

Modelový příklad proplácení jízdny veřejným hromadným prostředkem, nebo vlastním autem/ stravné, ubytování a ostatní jsou obou v případech možné, dle směrnice a snad jasné/ :

Cesta z Prahy do Plzně a zpět. Délka trasy tam a zpět 184 km.

A/ Mám s ČAS smlouvu DPP a mám tedy pracovní vztah. Budu uplatňovat cestovní náhrady dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce.

- 1) Cestuji hromadným prostředkem – předložím jízdenku , autobus nebo vlak do 2. třídy.
Proplácena mi bude výše jízdny, vyplním formulář „Cestovní náhrady – viz VZOR“
- 2) Cestuji vlastním osobním automobilem, vyplním formulář „Cestovní náhrady – viz VZOR“
– vypočítám si cestovní náhradu dle vzorce:

Automobil - Spotřeba paliva (l/100 km), 8,9/5,6/6,8 [údaje v technickém průkazu] v našem případě aritmetický průměr – 7,1 l/100km

počet ujetých kilometrů x (základní sazba + průměrná spotřeba/100 x cena PHM)

počet ujetých kilometrů – nejkratší vzdálenost mezi koncovými body cesty

základní sazba – náhrada je stanovena pro rok 2015 vyhláškou – 3,70 Kč

průměrná spotřeba - Při určení spotřeby pohonné hmoty se použije údaj o spotřebě pro kombinovaný provoz podle norem Evropské unie. Není-li tento údaj v technickém průkazu uveden, spotřeba se vypočte aritmetickým průměrem z údajů v technickém průkazu uvedených.

cena PHM – uplatní se průměrná cena stanovena vyhláškou 328/2014 MPSV, pro rok 2015 je to:

benzin 95 – 35,90 Kč

benzin 98 - 38,30 Kč

Nafta – 36,10 Kč

$184 \times (3,70 + 7,1/100 \times 35,70) = 184 \times 6,24[\text{zaokrouhlit na 2 des. m.}] = 1148 \text{ Kč.}$

B/ Nemám s ČAS smlouvu DPP . Budu uplatňovat úhradu cestovních výdajů

1. Cestuji hromadným prostředkem – předložím jízdenku , autobus nebo vlak do 2. třídy.
Proplácena mi bude výše jízdenek, vyplním formulář „Cestovní výdaje – viz VZOR“
2. Cestuji vlastním osobním automobilem vyplním formulář „Cestovní výdaje – viz VZOR“ –
vypočítám si cestovní náhradu dle vzorce:

počet ujetých kilometrů x (základní sazba 3,70 Kč)

počet ujetých kilometrů – nejkratší vzdálenost mezi koncovými body cesty

základní sazba – náhrada je stanovena pro rok 2014 vyhláškou – 3,70 Kč

$184 \times 3,70 = 681 \text{ Kč}$

vypracoval: hospodář ČAS, Radek Dřevěný